

## Comment participer à ce voyage ?

Ce voyage bénéficie d'un soutien de la part de l'ADEME et de la Région Rhône-Alpes.

**Une participation de 260 € est demandée par personne.**

### Sont pris en charges par cette participation :

- le déplacement en car depuis Saint-Etienne et sur place
- la restauration (vendredi soir et samedi midi)

Restent à la charge du participant le déjeuner du vendredi midi et le repas du samedi soir (aire autoroute).

- l'hébergement (1 nuit à l'hôtel et le petit déjeuner)
- l'accueil, l'accompagnement, la traduction et les explications par des guides et des professionnels, la visite des sites indiqués dans ce programme.

### PRÉ-INSCRIPTION JUSQU'AU 20 JUIN 2007

Merci de vous pré-inscrire auprès d'HELIOSE et de joindre un chèque de 50 € à l'ordre d'HELIOSE

Votre contact : Alexandra BARNAVOL - a.barnavol@heliose42.org

### Confirmation d'inscription entre le 01/08 et le 15/08

Joindre le règlement final de 210 €

Un voyage organisé par :



**HELIOSE**  
Espace Info Energie de la Loire  
1 rue Petin Gaudet  
42400 SAINT-CHAMOND  
Tél. 04 77 31 61 16

[www.heliose42.org](http://www.heliose42.org)

Dans le cadre des actions territoriales pour l'efficacité énergétique sur les Communautés de Communes de Feurs en Forez et des Collines du Matin



A-ALLION - HELIOSE 2007

Découvrez la ville  
du développement durable

## VOYAGE D'ÉTUDE À FRIBOURG

7 ET 8 SEPTEMBRE  
2007



Rhône-Alpes Région

## FRIBOURG : un exemple à suivre

La Ville de Fribourg-en-Brisgau est un modèle d'application concret du développement durable. Cette ville allemande de 215 000 habitants, située au pieds de la Forêt Noire, développe depuis les années 80 une planification rationnelle de l'énergie sur l'intégralité de son territoire.

On la considère comme la capitale européenne de l'énergie solaire et de l'environnement. Cette ville a su mettre l'accent sur les énergies renouvelables tout en menant une réflexion globale en matière d'urbanisme, d'architecture, de transports, d'économie, de gestion de l'eau... Son exemplarité constitue une excellente source d'inspiration pour les décideurs et les élus locaux de la Loire.



## MODALITÉS PRATIQUES :

### ■ Vendredi 7 septembre 2007 à 6h

Départ en car pour Fribourg

Rendez-vous au parking du Musée d'Art Moderne de Saint-Etienne (42)

Plusieurs pauses sont prévues durant le trajet (café et déjeuner).

Arrivée à 14h à l'hôtel : les participants déposent leurs bagages.

### ■ Samedi 8 septembre 2007 à 18h00

Retour en France

Arrivée prévue aux alentours de 1h30 le dimanche 9 septembre au parking du Musée d'Art Moderne de Saint-Etienne

Une pause repas est prévue sur le trajet.

Départ  
le vendredi 7  
septembre à 6h  
Retour  
le dimanche 9  
septembre  
à 1h30

## PROGRAMME

### Vendredi 7 septembre

#### 15h00 – 16h30

Introduction (Diaporama et démonstration d'applications solaires) dans la salle de classe solaire de la Richard Fehrenbach Gewerbeschule.

Thèmes abordés : les énergies renouvelables, la région solaire de Fribourg.

#### 16h30 – 17h30

Visite de la Solarfabrik, producteur de panneaux photovoltaïques, dont le bâtiment a gagné un prix d'architecture solaire.

#### 17h30 – 19h00

Visite du quartier modèle à faible consommation énergétique « Rieselfeld ».



### Samedi 8 septembre

#### 8h30 – 13h00

Visite d'une commune exportatrice d'énergie.

#### 13h00 – 14h30

Déjeuner « Bauernvesper » dans un moulin (dégustation de pains et de charcuteries locales).  
Départ à 14h30 pour Fribourg.

#### 15h00 – 16h00

Visite extérieure de la maison tournante « Heliotrop » et de la résidence solaire avec ses maisons Energie Plus (de l'architecte Rolf Disch).

#### 16h00 – 17h00

Visite du quartier Vauban connu mondialement pour ses différents projets dans les domaines de la circulation, de la construction énergétique et de la participation des citoyens.

#### 17h00 – 17h30

Visite extérieure : Assainissement et modernisation solaire de deux immeubles datant des années 70 : isolation thermique, jardins d'hiver, utilisation de l'eau chaude produite par des capteurs thermiques installés sur le toit et utilisation de l'électricité produite par les modules photovoltaïques installés sur la façade.

